



Anvisningar-Information-Grantivillkor Batteri med Cellbalansering

Vid demontering skall negativ (-) demonteras före positiv (+) kabel. Vid montering skall positiv (+) kabel monteras före negativ (-) kabel. Jämför storlek mellan gamla och nya batteriet. Ersätts det gamla batteriet med ett mindre bör tomrum fyllas med något elastiskt dämpande material. Kontrollera batteriets volt innan installation med en multimeter. Allt över 13,2V är normalt, **men betyder inte att batteriet är fulladdat. Ladda alltid innan ibruktagande.** Om möjligt, kontrollera laddningen med motorn igång vid olika varvtal. En modern volt regulator levererar mellan 13,8-14,3V **Byt voltregulator eller annan defekt komponent innan ibruktagande.** Voltregulator med laddsystem skall vara motorcykelns original system, ej äldre 20 år, alternativt nytt eftermarknadssystem som ej kan ladda över 15V. Laddning skall ske med litium laddare som avger 14,3-14,6V/2-5A. Motorcyklar samt andra fordon som står parkerade mer än en vecka skall alltid ha en litium underhållsladdare inkopplad för att säkerställa att batteriets volt är 13,2V eller mer. Motorcyklar med larm och annan modern elektronik drar ström hela tiden.

Alla typer av batterier kräver någon form av underhåll samt en korrekt och säker installation. Detta ligger under köparens, brukarens ansvar. Batteriet skall installeras på ett sådant sätt att det ej utsätts för extrem värme eller nära metalliska komponenter som vid kontakt kan leda till kortslutning. Skall fordonet ej användas för en längre period, så rekommenderar vi att batteriet bortkopplas. (Behöver ej demonteras).

Laddning med felaktig laddare häver samtliga garantikrav.

Om vårt levererade batteri upphör att fungera på grund av misstag i produktionen eller någon ingående komponent har sk. materialfel, då ersätter vi alternativt reparerar batteriet under 2 år räknat från inköpsdatum. Garantin gäller endast för ursprungsköparen mot uppvisande av kvitto. Garantin kan ej överlåtas till en andra ägare av batteriet. Garantin gäller i hela Europa. Utanför Sverige är det kunden som ansvarar för samtliga fraktkostnader vad gäller garantiärenden.

GARANTIN GÄLLER INTE.....

- Vid fysisk åverkan, felaktigt användande eller inkorrekt installation.
 - Vid utförda modifieringar av eller delar av batteriet.
 - Vid fysisk skada pga försummelse.
- Vid installation i modifierade, cutomifierade fordon med eftermarknads laddsystem äldre än 15 år.
 - Vid installationer där temperaturen överstiger 75°C.
 - Vid användande på ett sätt som batteriet ej är avsett för.
 - Vid skada orsakad av kortslutning.
- Vid skada orsakad av trasig, felaktig voltregulator eller överladdning från fordon.
- Vid användande av felaktig eller fel typ av laddare. Skall vara avsedd för litium..
 - Vid bristande underhåll som resulterade i volt under 9,5V
 - Vid smygströmmar i fordonets elsystem som urladdat batteriet till 9,5V
- Vid användande av batteriet i applikationer som kräver högre start ström än vad batteriet är avsett för.
 - Vid användande av batteriet i temperatur under -20° C.

En startsekvens får ej var längre än 4-5 sekunder. 2-3 startförsök efter varandra är OK, men sen måste batteriet få vila för att undvika överhettning och skada. För många startförsök kan dränera batteriet till under 9,5V.

GARANTI ANSPRÅK

Krav på garantiersättning skall ställas direkt till AB Super-X, info@superx.se vänd dig **INTE** till återförsäljaren. Vi tillsänder dig garantiblankett via e-post för ifyllnad och beskrivning av problem. Ifylld blankett returneras till ovan e-post adress tillsammans med kopia på inköpskvitto. Alternativt, returnera batteri, kvitto samt ifylld blankett till vår adress.

Kom ihåg att det är förbjudet enligt lag att sända skadade/trasiga litiumbatterier via post.

TEKNISK INFORMATION

Cellbalanseringskort **EJ** BMS

Detta batteri är utrustad med ett sk. cellbalanseringskort som har till uppgift att balansera laddningen likvärdigt mot varje cell. Batteriet har 4 celler på 3,2V vardera. Ingen cell får understiga 2V (8V totalt) eller överstiga 4V (16V totalt). En cell eller celler under 2V kan leda till termisk rusning eller uppsvällt batteri med brand som resultat. Ladda ej sådant batteri. Det skall kasseras

PbEq

Är en bly-syra ekvivalent. Står det 20Ah (PbEq) på batteriet, så betyder det att detta batteri motsvarar ett bly batteri på 20Ah vad gäller start effekten CCA vid 0 grader, men inte kapaciteten Ah. I själva verket har ett sådant litiumbatteri 10Ah, men 3-4 gånger högre start effekt än ett blybatteri på 20Ah. Ett litium batteri kan leverera sin högsta start effekt ända ner till en laddningsnivå på 10%, men ett bly batteri tappar snabbt sin start effekt redan vid 50% laddningsnivå. Med tanke på att ett litiumbatteri har endast hälften ampére timmar än motsvarande bly batteri (som i detta exempel), och kör man endast korta sträckor med flera stopp och starter, så finns det en risk att batteriet ej hinner återladdas tillräckligt och start problem uppstår.

Batteriets tekniska specifikation

Kontakta leverantören för en komplett teknisk specifikation.

Temperatur begränsningar

Batteriet skall ej användas i temperatur -20°C eller lägre.

Bygg inte in batteriet i låda/inneslutning samt i närheten av värme. Batteriet skall ej utsättas för temperaturer över 75°C

Batteriet skall laddas i temperaturområdet -10°C / + 55°C.

LiFePO4

The Battery är tillverkat av premium LiFePO4 celler. Dessa litium järnfosfat celler är dom som är bäst lämpade till start batterier samt dom absolut säkraste av alla typer av litium batterier.

Laddning

Ett litiumbatteri har låg självurladdning, men det hjälper inte om smygströmmar föreligger eller om fordonet har larm eller annan utrustning som drar ström. Ha alltid en litiumunderhållsladdare inkopplad när fordonet är parkerad mer än två veckor.

Detta säkerställer att batteriet alltid är fullt laddat när fordonet skall användas.

Certifikat/Godkännande

The Battery har genomgått tester enligt EU standarder och är godkända enligt gällande CE direktiv, UN38.3 (test och godkännande av litiumbatterier lämpliga för transport), RoHS (restrictions of hazardous substances), FCC/EMC (elektromagnetisk kompatibilitet)

VARNING/FARLIGT DETTA LITIUMBATTERI SKALL ALDRIG/FÅR EJ LADDAS I TEMPERATUR UNDER -10°C

När batteriet är förbrukat till sin livslängd, så skall det transporteras till närmaste återvinnings station/returpunkt för batterier.



Motorcycle Products

www.americantools.se

Besöksadress: Malmgatan 4, 602 23 Norrköping

Tele: +46703200493