



Anvisningar-Information-Grantivillkor BMS Batteri

Vid demontering skall negativ (-) demonteras före positiv (+) kabel. Vid montering skall positiv (+) kabel monteras före negativ (-) kabel. Jämför storlek mellan gamla och nya batteriet. Ersätts det gamla batteriet med ett mindre bör tomrum fyllas med något elastiskt dämpande material. Kontrollera batteriets volt innan installation genom att trycka ned kontroll knappen på ovansidan. Allt över 13,2V är normalt, **men betyder inte att batteriet är fulladdat. Ladda alltid innan ibruktagande.** Efter montering skall ladd strömmen kontrolleras med motorn igång. 12,5V direkt efter start är normalt. Avläs volt vid olika varvtal upp till 3000V/min. En modern voltregulator levererar mellan 13,8-14,3V Volt över 15V eller under 13V är konstaterat fel i motorcykelns laddsystem. **Byt voltregulator eller annan defekt komponent innan ibruktagande.** Laddning skall ske med litium laddare som avger 14,3-14,6V/2-5A. Motorcyklar samt andra fordon som står parkerade mer än en vecka skall alltid ha en litium underhållsladdare inkopplad för att säkerställa att batteriets volt är 13,2V eller mer.

Alla typer av batterier kräver någon form av underhåll samt en korrekt och säker installation. Detta ligger under köparens, brukarens ansvar. Batteriet skall installeras på ett sådant sätt att det ej utsätts för extrem värme eller nära metalliska komponenter som vid kontakt kan leda till kortslutning. Skall fordonet ej användas för en längre period, så rekommenderar vi att batteriet bortkopplas. (Behöver ej demonteras).

Laddning med felaktig laddare häver samtliga garantikrav.

Om vårt levererade batteri upphör att fungera på grund av misstag i produktionen eller någon ingående komponent har sk. materialfel, då ersätter vi alternativt reparerar batteriet under 2 år räknat från inköpsdatum. Garantin gäller endast för ursprungsköparen mot uppvisande av kvitto. Garantin kan ej överlåtas till en andra ägare av batteriet. Garantin gäller i hela Europa. Utanför Sverige är det kunden som ansvarar för samtliga fraktkostnader vad gäller garantiärenden.

GARANTIN GÄLLER INTE.....

- Vid fysisk åverkan, felaktigt användande eller inkorrekt installation.
 - Vid utförda modifieringar av eller delar av batteriet.
 - Vid fysisk skada pga försummelse.
- Vid installation i modifierade, cutomifierade fordon med eftermarknads laddsystem äldre än 15 år.
 - Vid installationer där temperaturen överstiger 75°C.
 - Vid användande på ett sätt som batteriet ej är avsett för.
 - Vid skada orsakad av kortslutning.
- Vid skada orsakad av trasig, felaktig voltregulator eller överladdning från fordon.
- Vid användande av felaktig eller fel typ av laddare. Skall vara avsedd för litium..
 - Vid bristande underhåll som resulterade i volt under 9,5V
 - Vid smygströmmar i fordonets elsystem som urladdat batteriet till 9,5V
- Vid användande av batteriet i applikationer som kräver högre start ström än vad batteriets BMS är avsett för.
 - Vid användande av batteriet i temperatur under -20° C.

The Battery är **INTE** lösningen vad gäller svårstartade fordon. En startsekvens får ej var längre än 4-5 sekunder. 2-3 startförsök efter varandra är OK, men sen måste batteriet få vila för att undvika överhettning och skada. Vi tar inget garantiansvar för trimmande motorcyklar utan dekompressionsventiler.

GARANTI ANSPRÅK

Krav på garantiersättning skall ställas direkt till AB Super-X, info@superx.se vänd dig **INTE** till återförsäljaren. Vi tillsänder dig garantiblankett via e-post för ifyllnad och beskrivning av problem. Ifylld blankett returneras till ovan e-post adress tillsammans med kopia på inköpskvitto. Alternativt, returnera batteri, kvitto samt ifylld blankett till vår adress.

Kom ihåg att det är förbjudet enligt lag att sända skadade/trasiga litiumbatterier via post.

TEKNISK INFORMATION

BMS

Detta batteri är utrustad med en BMS (battery management system) för högsta säkerhet. Detta inbyggda kretskort kontrollerar och övervakar både ingående och utgående ström samt balanserar laddningen mot varje enskild cell i batteriet. Vid för högt strömutfåg i förhållande till batteriets kapacitet kommer BMS'n att bryta strömmen för att skydda batteriet mot skada. Sker detta måste BMS'n återställas genom att demontera batterikablagen och vänta en stund. BMS'n skyddar även mot över- och underladdning samt "stänger av" batteriet när 9,5 Volt uppnås. Återstarta batteriet genom att ladda batteriet med LCD avstängd.. **Single cell overcharge cut-off, 3,8Vx 4 celler=15,2V** är skydd mot överladdning av batteriet. Detta överladdningsskydd fungerar endast för likström (DC) från laddningsregulatorn. Slutar laddningsregulatorn fungera, så finns inget skydd för växelström (AC) från alternator. Relä eller säkring bör monteras som slår av strömmen helt om laddningsregulatorn slutar fungera.

PbEq

Är en bly-syra ekvivalent. Står det 20Ah (PbEq) på batteriet, så betyder det att detta batteri motsvarar ett bly batteri på 20Ah vad gäller start effekten CA vid 0 grader, men inte kapaciteten Ah. I själva verket har ett sådant litiumbatteri 10Ah, men 3-4 gånger högre start effekt än ett blybatteri på 20Ah. Ett litium batteri kan leverera sin högsta start effekt ända ner till en laddningsnivå på 10%, men ett bly batteri tappar snabbt sin start effekt redan vid 50% laddningsnivå. Med tanke på att ett litiumbatteri har endast hälften ampére timmar än motsvarande bly batteri (som i detta exempel), och kör man endast korta sträckor med flera stopp och starter, så finns det en risk att batteriet ej hinner återladdas tillräckligt och start problem uppstår.

Batteriets tekniska specifikation

Kontakta leverantören för en komplett teknisk specifikation.

Temperatur begränsningar

Batteriet skall ej användas i temperatur -20°C eller lägre.

Bygg inte in batteriet i låda/inneslutning samt i närheten av värme. Batteriet skall ej utsättas för temperaturer över 75°C

Batteriet skall laddas i temperaturområdet -10°C / + 55°C.

LiFePO4

The Battery är tillverkat av premium LiFePO4 celler. Dessa litium järnfosfat celler är dom som är bäst lämpade till start batterier samt dom absolut säkraste av alla typer av litium batterier.

Laddning

Ett litiumbatteri har låg självurladdning, men det hjälper inte om smygströmmar föreligger eller om fordonet har larm eller annan utrustning som drar ström. Ha alltid en litiumunderhållsladdare inkopplad när fordonet är parkerad mer än två veckor.

Detta säkerställer att batteriet alltid är fullt laddat när fordonet skall användas. För låg volt i batteriet kan i startögonblicket överbelasta och skada kretskortet (BMS) i batteriet. **Garantin gäller inte för sådan händelse.**

Nytt som gammalt batteri där LCD inte lyser eller flimrar svagt, kan betyda att batteriet nått 9,5V och stängt av utgående ström för att skydda sig själv. Återladda batteriet med LCD **AVSTÄNGD**.

Certifikat/Godkännande

The Battery har genomgått tester och är godkända enligt gällande CE-direktiv.

WARNING/FARLIGT DETTA LITIUMBATTERI SKALL ALDRIG/FÅR EJ LADDAS I TEMPERATUR UNDER -10°C

När batteriet är förbrukat till sin livslängd, så skall det transporteras till närmaste återvinnings station/returpunkt för batterier.



Motorcycle Products

www.americantools.se

Besöksadress Malmgatan 4 602 23 Norrköping

Tele: +46703200493